



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**  
**& ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ**  
**ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ**  
Γενική Δ/ση Κοινωνικής Ασφάλισης  
Δ/ση Κύριας Ασφάλισης  
Αυτοαπασχολουμένων  
Τμήμα Ελεύθερων Επαγγελματιών

**Πληροφ:** Ν. Ρισσάκης  
Σ. Παπαϊωάννου  
**Διεύθυνση:** Σταδίου 29  
**Ταχ. Κωδ.:** 101 10 Αθήνα  
**Τηλέφωνο:** 210 – 3368117, 8101, 8102  
**Fax:** 210 - 3368110  
**e-mail:** asfayt@ggka.gr

**ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ**

**Αθήνα, 28.09.2011**

**Αρ. πρ.: Φ.10035/οικ.21763/806**

- ΠΡΟΣ:**
1. Ο.Α.Ε.Ε.  
Γραφείο Διοικητή  
Ακαδημίας 22  
106 71 Αθήνα
  2. Ο.Α.Ε.Ε.  
- Δ/ση Ασφάλισης  
- Δ/ση Εσόδων  
Σατωβριάνδου 18  
104 32 Αθήνα
  3. Ο.Α.Ε.Ε.  
Δ/ση Παροχών Συντάξεων  
Αγ. Κων/νου 5  
104 36 Αθήνα
- ΚΟΙΝ.:**
1. Ι.Κ.Α. – Ε.Τ.Α.Μ.  
Διοίκηση  
Αγ. Κων/νου 8  
102 41 Αθήνα
  2. Υπουργείο Υποδομών,  
Μεταφορών & Δικτύων  
Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου  
Οχημάτων  
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
101 91 Παπάγου
  3. Υπουργείο Εργασίας  
& Κοινωνικής Ασφάλισης  
Γραφείο Γενικού Γραμματέα  
Πειραιώς 40  
101 82 Αθήνα

**ΘΕΜΑ:** Σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 53 του νόμου 3996/2011 «Αναμόρφωση του Σώματος Επιθεωρητών Εργασίας, ρυθμίσεις θεμάτων Κοινωνικής Ασφάλισης και άλλες διατάξεις»

Σας γνωρίζουμε ότι στο ΦΕΚ 170/τ.Α/05.08.2011 δημοσιεύτηκε ο νόμος 3996/2011 «Αναμόρφωση του Σώματος Επιθεωρητών Εργασίας, ρυθμίσεις θεμάτων

Κοινωνικής Ασφάλισης και άλλες διατάξεις» στον οποίο περιλαμβάνονται οι διατάξεις του άρθρου 53 που αφορούν θέματα του Ο.Α.Ε.Ε..

Ειδικότερα:

### **Παράγραφος 1**

Με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού, επανέρχεται σε ισχύ η βεβαίωση ασφαλιστικής ενημερότητας ως απαραίτητου δικαιολογητικού στη διαδικασία τεχνικού ελέγχου Δημοσίας Χρήσεως (Δ.Χ.) οχημάτων, τόσο σε ιδιωτικά όσο και σε δημόσια Κ.Τ.Ε.Ο., η οποία είχε καταργηθεί με την υπ. αριθμ. ΔΙΑΔΠ/Α/32670/27.11.2007 Κοινή Υπουργική Απόφαση (Φ.Ε.Κ. 2353/τ.Β/11.12.2007).

Η επαναφορά σε ισχύ της βεβαίωσης ασφαλιστικής ενημερότητας για τον τεχνικό έλεγχο των Δ.Χ. αυτοκινήτων οχημάτων, σε ιδιωτικά και δημόσια Κ.Τ.Ε.Ο., κρίθηκε απαραίτητη, ύστερα από τη διαπίστωση, μετά από ενδεικτικούς ελέγχους, ότι υψηλά ποσοστά ιδιοκτητών των Δ.Χ. αυτοκινήτων, με ψευδείς δηλώσεις περί μη οφειλής τους στον Ο.Α.Ε.Ε., ολοκλήρωναν τη διαδικασία τεχνικού ελέγχου.

Ύστερα από τα παραπάνω και προκειμένου να διασφαλιστούν τα συμφέροντα του Οργανισμού, να παταχθεί η εισφοροδιαφυγή των απασχολούμενων στα Δ.Χ. αυτοκίνητα (ΤΑΞΙ, φορτηγά, λεωφορεία κτλ) και για να περάσει το αυτοκίνητο – όχημα από τη διαδικασία τεχνικού ελέγχου (Κ.Τ.Ε.Ο.), ιδιωτικού ή δημοσίου, απαιτείται πλέον οπωσδήποτε η προσκόμιση βεβαίωσης ασφαλιστικής ενημερότητας όλων ανεξαιρέτως των ιδιοκτητών, χρηστών, εκμεταλλευτών του αυτοκινήτου-οχήματος.

### **Παράγραφος 2**

Με τις διατάξεις της παραγράφου 2 συμπληρώνονται οι διατάξεις του Καταστατικού του Οργανισμού που αφορούν στην προαιρετική συνέχιση της Ασφάλισης και εναρμονίζονται με τα ισχύοντα τόσο στους άλλους ασφαλιστικούς οργανισμούς όσο και στους νέους ασφαλισμένους του Οργανισμού. Έτσι, για την προαιρετική συνέχιση της ασφάλισης στον Οργανισμό των παλαιών ασφαλισμένων του, πέραν των άλλων, απαιτείται και γνωμάτευση της αρμόδιας Υγειονομικής Επιτροπής του οργανισμού περί μη ύπαρξης αναπηρίας του ασφαλισμένου.

Κατά συνέπεια, όλοι οι παλαιοί ασφαλισμένοι του Οργανισμού που είτε έχουν υποβάλει είτε θα υποβάλουν αίτηση για προαιρετική συνέχιση της ασφάλισής τους στον Οργανισμό θα πρέπει να παραπέμπονται στην αρμόδια Υγειονομική Επιτροπή για τη σχετική γνωμάτευσή της.

### **Παράγραφος 3**

Με τις διατάξεις της παραγράφου 3 οι απασχολούμενοι στα πλαίσια της κοινωνικής οικονομίας και κοινωνικής επιχειρηματικότητας, όπως προσδιορίζονται στον πρόσφατα ψηφισθέντα νόμο «Κοινωνική Οικονομία και Κοινωνική Επιχειρηματικότητα» σε δραστηριότητες υπακτέες στην ασφάλιση του Ο.Α.Ε.Ε., υπάγονται υποχρεωτικά στον Κλάδο Σύνταξης του Οργανισμού, κατατασσόμενοι στην 1<sup>η</sup> ασφαλιστική κατηγορία, μειωμένη κατά 50% και αυτό γιατί η Πολιτεία θέλησε με τις διατάξεις αυτές να διευκολύνει και να συνδράμει την ένταξη ή την επανένταξη των ευπαθών αυτών ομάδων πολιτών στην κοινωνική και οικονομική ζωή της χώρας.

Το θέμα των συνεπειών από την καταβολή μειωμένων ασφαλιστικών εισφορών στις χορηγούμενες παροχές καθώς και η τυχόν κατάταξη των προσώπων αυτών σε ανώτερες ασφαλιστικές κατηγορίες του Ο.Α.Ε.Ε. θα ρυθμιστεί με Απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, ύστερα από γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού, η οποία έχει ζητηθεί ήδη με το Φ10035/οικ.18733/717/08.08.2011 έγγραφό μας.

#### **Παράγραφος 4**

##### **Α. Μέλη δασικών συνεταιρισμών**

Σύμφωνα με τις διατάξεις του τέταρτου εδαφίου της περίπτωσης γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 25 του ν. 3846/2010, τα μέλη των δασικών συνεταιρισμών εξαιρέθηκαν από την υποχρεωτική ασφάλιση του Ο.Α.Ε.Ε., ανεξάρτητα αν πωλούν τα παραγόμενα από αυτούς είδη λαϊκής τέχνης σε περιοχές υποχρεωτικής ασφάλισης του Ο.Α.Ε.Ε., εντασσόμενοι στις διατάξεις της παραγράφου 1α του ίδιου άρθρου περί εισοδηματικού κριτηρίου.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία που διέπει το Ι.Κ.Α.-Ε.Τ.Α.Μ. (άρθρο 2, παρ.1 περίπτωση ζ' του α.ν. 1846/1951, όπως προστέθηκε με το άρθρο 1 παρ. 12 του ν.δ. 4577/1966 και υπ. αριθμ. 43810/05.06.1967 Α.Υ.Ε.), οι απασχολούμενοι, κατά κύριο επάγγελμα, ως δασεργάτες, σε οποιαδήποτε δασική εργασία εκμετάλλευσης δασών, ορεινών υδρονομικών έργων, δασικής οδοποιίας, αναδασώσεων, βελτίωσης βοσκοτόπων και παντός δασικού έργου, υπάγονται υποχρεωτικά στην ασφάλιση του Ι.Κ.Α.-Ε.Τ.Α.Μ., ανεξαρτήτως εάν οι ίδιοι αποτελούν μέλη δασικών συνεταιρισμών ή απασχολούνται ως ελεύθεροι δασεργάτες.

Επειδή σύμφωνα με τα παραπάνω οι δασεργάτες ασφαλιζονται και στο Ι.Κ.Α.-Ε.Τ.Α.Μ. και επειδή σύμφωνα με τελευταίο εδάφιο της 1β περίπτωσης του άρθρου 25 οι παλαιοί ασφαλισμένοι άλλων ασφαλιστικών οργανισμών που παράλληλα δραστηριοποιούνται ως ελεύθεροι επαγγελματίες σε περιοχές προαιρετικής ασφάλισης του Ο.Α.Ε.Ε. ασφαλιζονται υποχρεωτικά στον Οργανισμό, κρίθηκε σκόπιμο, η κατηγορία αυτή των μελών δασικών συνεταιρισμών, να εξαιρεθεί από την υποχρεωτική ασφάλιση του Ο.Α.Ε.Ε., υπαγόμενοι στην ασφάλισή του με βάση το εισοδηματικό κριτήριο.

##### **Β. Συμβάσεις Ταχυδρομικού Πράκτορα**

Με τις διατάξεις του δεύτερου εδαφίου της παραγράφου 4 του άρθρου αυτού εξαιρούνται από την υποχρεωτική ασφάλιση του Ο.Α.Ε.Ε. και υπάγονται στις διατάξεις περί εισοδηματικού κριτηρίου της παραγράφου 1α του άρθρου 25 του ν. 3846/2010 οι επαγγελματίες, βιοτέχνες και έμποροι που έχουν την έδρα τους σε περιοχές με ειδικά πληθυσμιακά κριτήρια και έχουν υπογράψει σύμβαση Ταχυδρομικού Πρακτορείου με τα «Ελληνικά Ταχυδρομεία Α.Ε.».

#### **Παράγραφος 5**

Με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου αυτού σε συνδυασμό με τις διατάξεις της παραγράφου Β6 του άρθρου 85 του ίδιου νόμου, καταργείται από 01.01.2011 το δικαίωμα των αναβατών και μαθητευόμενων αναβατών δρομώνων ίπων ιπποδρόμου για πρόσθετες παροχές, σε περίπτωση ατυχήματος κατά την εργασία τους, τις οποίες μέχρι σήμερα τους παρείχε ιδιωτική ασφαλιστική εταιρία με

την οποία υπέγραφε σύμβαση τόσο το πρώην Ταμείο τους (ΤΑ.Π.Ε.Α.Π.Ι.) όσο και ο διάδοχος Ο.Α.Ε.Ε., ύστερα από την ένταξη τους σε αυτόν με τις διατάξεις του άρθρου 9 του ν. 3655/2008, με παράλληλη κατάργηση των ειδικών πόρων που είχαν θεσπιστεί για το σκοπό αυτό.

Λόγω της επικινδυνότητας του επαγγέλματος των προσώπων αυτών προβλέπεται από τις ίδιες διατάξεις η επαναφορά του δικαιώματος της χορήγησης πρόσθετων παροχών αποκλειστικά από τον Ο.Α.Ε.Ε., σε περίπτωση ατυχήματος κατά την άσκηση της εργασίας τους, με έκδοση Απόφασης του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, εφόσον υπάρξει αίτημα του Δ.Σ. του Συνδέσμου των αναβατών, εκπόνηση ειδικής αναλογιστικής μελέτης και γνώμη του Δ.Σ. του Ο.Α.Ε.Ε..

Προβλέπεται επίσης η νομιμοποίηση όλων των μέχρι 30.11.2010 παρατάσεων της από 01.12.2007 σύμβασης που υπεγράφη μεταξύ της ασφαλιστικής εταιρίας «Ευρώπη Α.Ε.Γ.Α.» και του ΤΑ.Π.Ε.Α.Π.Ι., καθώς και οι, κατά τα χρονικά αυτά διαστήματα παρατάσεων, διενεργηθείσες πράξεις και δαπάνες.

**Ο Υπουργός**

**Γεώργιος Κουτρουμάνης**

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:**

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Γεν. Γραμματέως Κ.Α.
3. Γραφείο Γεν. Δ/τριας Κ.Α.
4. Γραφείο Γεν. Δ/τριας Δ.Υ.
5. Όλες τις Δ/σεις της Γ.Γ.Κ.Α.
6. Τμήμα Διαδοχικής Ασφάλισης
7. Δ/ση Κ.Α.Α. (5 αντίγραφα)

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ